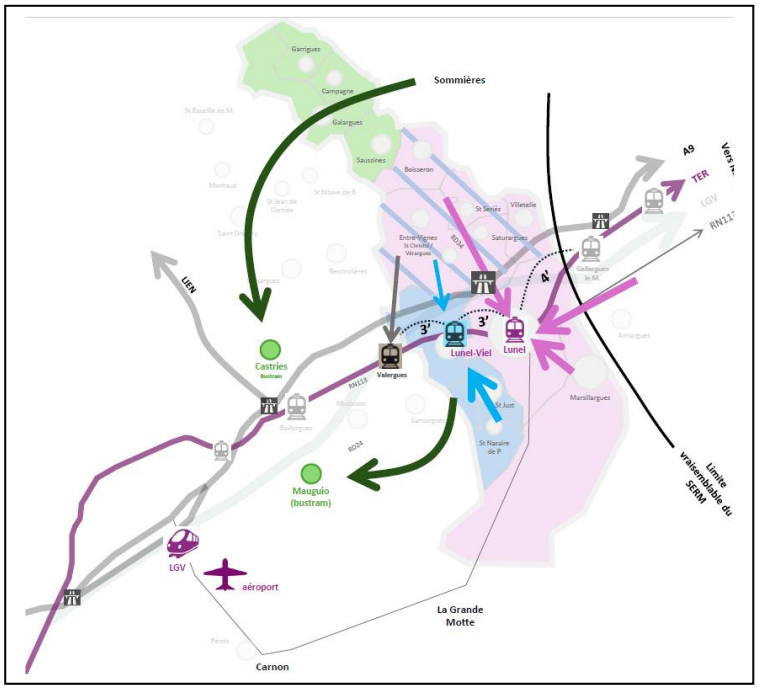
PETR Vidourle Camargue
Terre d'initiatives

Fiche-Avis du GAL Vidourle Camargue

ACTIONS POUR LE DEVELOPPEMENT DE NOUVELLES PRATIQUES D'INTERMODALITE

Lunel Agglo'



CALENDRIER : Du 15 juin 2025 au 31 décembre 2026

CONTEXTE

Depuis le 1er janvier 2025, Lunel Agglo' est devenue Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) et œuvre sur l'ensemble des thématiques en lien avec les transports et déplacements. Dans ce cadre, elle souhaite favoriser le développement des modes de déplacements alternatifs à la voiture particulière notamment en renforçant l'intermodalité et en anticipant la mise en œuvre du Service express régional métropolitain Montpellier Méditerranée.

OBJECTIFS

Afin de développer des alternatives à l'autosolisme, Lunel Agglo' souhaite proposer une offre de mobilité intermodale renforcée, organisée en pôles d'échanges, parkings de covoiturage et services de mobilité performants. Pour favoriser l'utilisation de ces différentes solutions de mobilité (intermodalité), elle souhaite mettre en place des outils adaptés aux usagers via une application mobile, un calculateur d'itinéraire web intermodal et une communication renforcée et ciblée.

MISE EN ŒUVRE

La mise en œuvre de l'opération intègre les actions suivantes :

- Le lancement d'une étude sur les mobilités du territoire pour anticiper la mise en place du Service Express Régional de Mobilité Montpellier Méditerranée
- Le lancement d'une application mobile de mobilité : intégrant un calculateur d'itinéraire, M'Ticket, les trajets BlablaCar Daily
- L'intégration d'un calculateur d'itinéraire web sur le site de Lunel Agglo
- Des campagnes de communication et d'information sur L'offre de service existant, notamment le réseau de transport intercommunal, le service BlaBlaCar Daily, les services de mobilité, l'application développée et le calculateur web.

DÉPENSES PRÉVISIONNELLES	MONTANT HT
Etude intermodalité en lien avec le SERM	12 375,00 €
Application mobile et calculateur d'itinéraire web multimodal de mobilité (investissement et 1 an de fonctionnement (expérimentation)	25 800,00 €
Communication sur les mobilités	10 215,04 €
Coût TOTAL	**48 390,04 €**

PLAN DE FINANCEMENT		MONTANT
CD de l'Hérault	16%	7 742,41 €
Autofinancement	20%	9 678,01 €
Aide LEADER	**64%**	**30 969,62 €**
TOTAL	**100%**	**48 390,04 €**

☒ Plafond public et OQDP : 40 000€ FEADER

L'EUROPE S'ENGAGE L'OCCITANIE AGIT — UNION EUROPÉENNE — LEADER — La Région Occitanie Pyrénées · Méditerranée — CONSEIL DÉPARTEMENTAL GARD — Département Hérault

Grille de sélection
GAL Vidourle Camargue

NOUVELLES PRATIQUES D'INTERMODALITE - LUNEL AGGLO'

CRITÈRE STRATÉGIQUE – adéquation du projet à la stratégie du GAL

Fiche Action 1 : Préserver un cadre de vie privilégié en transition conciliant ruralité et urbanité

Objectif opérationnel 1.4 : Encourager aux mobilités actives et partagés au quotidien

Extrait stratégie GAL : *« Il s'agit d'encourager les transports doux et collectifs en s'appuyant sur des schémas existants et […] décloisonner les modes de déplacement en cohérence avec la structuration des pôles d'échanges multimodaux »*

Commentaire :
-

☒ **OUI** (5pts)
☐ **NON** (0pt)

CRITÈRES D'EXEMPLARITÉ

Ancrage territorial et coopération

- Relie les communes de l'agglomération lunelloise ;
- Rayonne au-delà de l'intercommunalité.

☒ **OUI** (1pt)
☐ **NON** (0pt)

Innovation et expérimentation

- Mise en place d'un nouveau service, mais déjà existant sur des territoires voisins.

☐ **OUI** (1pt)
☒ **NON** (0pt)

Impact écologique

- Vise directement à réduire les émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) en limitant l'autosolisme ;
- Contribue au changement de pratiques.

☒ **OUI** (1pt)
☐ **NON** (0pt)

Impact sociétal

- Crée un nouveau service à la population ;
- Améliore la mobilité des personnes sans voiture ;
- Favorise le lien social à travers la mobilité partagée.

☒ **OUI** (1pt)
☐ **NON** (0pt)

Impact économique

- Impacte l'emploi en apportant une solution de mobilité pour accéder à l'emploi.

☐ **OUI** (1pt)
☒ **NON** (0pt)

PRÉREQUIS TECHNIQUES

☒ Aucun prérequis général

Critères spécifiques à l'objectif opérationnel
☒ Aucun prérequis spécifique

Commentaire :
-

COMMENTAIRE GÉNÉRAL

Critère stratégique : **5/5pts**

Critères qualitatifs : **3/5pts**

NOTE TOTALE : 8/10

AVIS DU COMITÉ